

Allgemeine Hinweise zu den Spornfedern und Radhalterungen

Radhalterungen aus Stahldraht

Die Radaufnahme für unsere Spornfedern kann man sich aus **Stahldrahtstücken** selbst herstellen.

Die Aufnahme für den Stahldraht (**Sechskantschraube M 6 / Bohrung 3 mm**) oder (**M 8 / Bohrung 4 mm**) ist bei den Spornfedern enthalten. Bei den „Leichtspornen“ wird eine Sechskantschraube **M5 / Bohrung 2 mm** verwendet.

Die Spornfedern werden einblättrig als "**Leichtsporne**" für kleine Modelle / Belastungen geliefert.

Der "**Standard-Sporn**" ist für Modelle bis ca 10 Kp Modellgewicht geeignet.
Die Ausführung ist 2 bis 3-blättrig.

Für die großen Modelle liefern wir noch die "**verstärkte Ausführung**".
Diese Sporne sind ebenfalls 2 - 3-blättrig ausgeführt, jedoch etwas breiter zugeschnitten. Die einzelnen GFK-Blätter haben eine höhere Gewebelagenzahl.

Radhalterungen aus GFK (schwarz eingefärbt)

Passend zu den "Standard-" und den "verstärkten" Spornen bieten wir alternativ zu der Stahldrahtaufnahme des Heckrades noch **GFK-Spornradhalter** an.

Der Typ **490** ist für Räder mit einem Durchmesser von 25 - 30 mm geeignet.
(Radtypen: 480-25 oder 480-30)

Die Typen **491** (für den "Standard-Sporn) und **492** (für den verstärkten Sporn ") sind geeignet für Räder von ø 35 - 45 mm.
(Radtypen: 480-35 ; 480-44 ; [450-40](#) und [450-45](#))

Die lieferbaren Größen finden Sie in der Preisliste.

Das Rad gehört nicht zum Lieferumfang des Radhalters.

Sie können sich den Hecksporn aus den Komponenten:

- * **Spornfeder**
- * **Radhalter**
- * **Rad**

selbst zusammenstellen.

Hinweis:

Für die einblättrigen Leichtsporne sind die Radhalter **nicht** vorgesehen. (Sechskantschraube **M5 / Bohrung 2 mm**)

Falls Sie aber trotzdem einen Radhalter des Typs 490 oder 491 einsetzen möchten , so müssen Sie die Spornfeder auf 6 mm aufbohren und eine Radhalteraufnahme **M6 (Bohrung 3 mm)** bei uns anfordern oder selbst herstellen, da die Drehachse aus einer Innensechskantschraube M 3 besteht.